

Produktinformation

Radmessgerät Typ WMT mit
HGE-DataManager Software



Inhaltsverzeichnis

Radprofilmessgerät Typ WMT	1
HGE-DataManager ©	7
Produktübersicht/Technische Daten	8
Weitere Produkte	9

Radprofilmessgerät Typ WMT

Für ein Unternehmen ist es immer wichtig, dass die Arbeitsabläufe möglichst schnell und einfach durchgeführt werden. Wenn dabei noch ein Messgerät zum Einsatz kommt, dann muss es einfach zu bedienen sein und präzise Messwerte liefern.

Das Radprofil-Messgerät Typ WMT ist ein zuverlässiges Messgerät zur Vermessung und Bewertung von Radprofilen an Zug- und Straßenbahnen. Durch seine geringe Baugröße kann es selbst bei Niederflur-Schienenfahrzeugen, mit einem geringen Freiraum zwischen Schiene und Rad, eingesetzt werden.

Das Messgerät hat durch den Einsatz von Aluminium ein geringes Gewicht, lässt sich einfach bedienen und ist durch eine Person einfach zu handhaben.

Der mechanische Messaufnehmer ist mit einer Radmittenzentriereinrichtung ausgestattet und lässt sich mit Magneten am Rad befestigen. Dieses erlaubt eine eindeutige und zügige Messung der Verschleißwerte - Zeitaufwand unter einer Minute inklusive Anlegen und Abnehmen.

Ein weiterer Vorteil unseres Konzeptes besteht darin, dass der von uns eingesetzte PSION WORKABOUT mit einem weiteren unserer Messgeräte kombinierbar ist. Sie können unser Tür-Schließkraftmessgerät an den selben PSION WORKABOUT anschließen, wie auch den Messaufnehmer- Dadurch ergibt sich beim Einkauf eine Kostenersparnis.



Es wurde sehr viel Wert darauf gelegt, dass der Messvorgang schnell und einfach durchgeführt werden kann. Die Messdaten werden mit dem von uns eingesetzten Handheldgerät PSION WORKABOUT sofort erfasst und optisch dargestellt.

Die Menüführung der Software des PSION WORKABOUT wurde bewusst einfach gehalten, damit jeder Anwender schnell zurecht kommt.

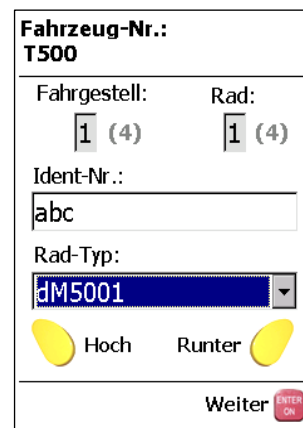
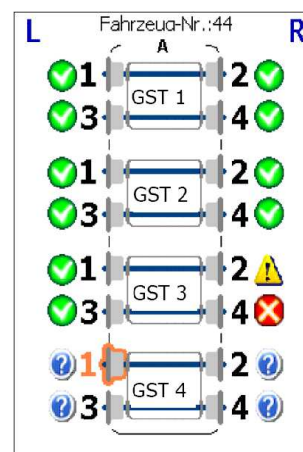
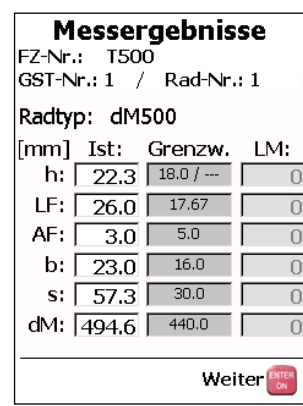
Dem Anwender steht eine wahlfreie Eingabemöglichkeit von Auftrags-, Fahrzeug- und Gestellnummer, Laufleistung des Fahrzeuges, Bemerkungen für Rad und Fahrzeug, Unterschrift (Touchscreen) zur Verfügung.

Beim Messvorgang erhalten Sie Auskunft über den gemessenen Min-/Maximalwert. Bei Überschreitung der vorgegebenen Grenzwerte wird der Anwender darauf optisch und akustisch aufmerksam gemacht.


In der Fahrzeugübersicht hat der Anwender sofort einen Überblick über den Status der zu messenden und gemessenen Räder. Diese werden mit einem Häkchen versehen, falls die Tür in Ordnung ist oder mit einem roten Kreuz, falls bei der Messung einer der Grenzwerte überschritten wurde.

Als eine Besonderheit unserer Software möchten wir unterstreichen, dass ein begonnener Messvorgang unterbrochen und zu einem späteren Zeitpunkt wieder aufgenommen werden kann. Dies ist ein Vorteil unseres Messgerätes, der dem Anwender eine flexible Zeit- und Arbeitseinteilung ermöglicht.

Der PSION WORKABOUT bietet genug Speicher, um über 1.000 Fahrzeugmessungen bei max. 8 Achsen speichern zu können.

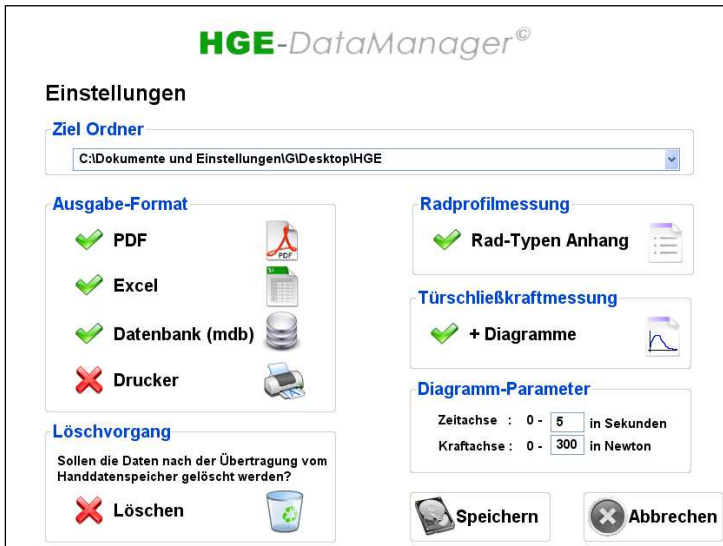


Am Ende jedes Messvorgangs wird ein detailliertes Messprotokoll erstellt, dieses kann sowohl auf dem PSION WORKABOUT als auch auf dem PC angeschaut, und in den Formaten PDF, Excel oder Datenbankformat MDB übertragen und ausgedruckt werden.

HGE <small>Herbert Gehrich Elektrotechnik GmbH</small>	Messprotokoll Radprofilmessung (alle Längen in mm)						HGE GmbH	
	Fahrzeug-Nr.	Auftrags-Nr.	S.Nr.	Standort	Datum	Uhrzeit	Prüfer	
	18453	1005487	TM 19	HGE	07.01.2008	09:43:08	Admin	
Fahrzeug-Km:		12345678901	Fahrzeug-Status:		In Ordnung!			
Fahrzeug - Bemerkung:		Ölstand überprüfen						
Radtyp:	12345674890abcdefghijklmnop			In Fahrgestell:	1			
	h	LF	AF	b	s	dM		
Neuwert	22,0	26,7	1,7	25,0	68,0	670,0		
	Min	Max	Min	Max	Min	Min	Min	
Grenzwert	18,0	---	20,7	2,0	19,0	33,0	600,0	
Warnwert	---	---	21,7	1,9	18,0	30,0	605,0	
Fahrgestell-Nr.:	1	Ident-Nr.:	15845kp					
Linke Fahrzeugseite				Rechte Fahrzeugseite				
R1	h	LF	AF	b	s	dM		
	21,6	22,4	1,8	24,2	61,9	657,8		
Rad-Status:	in Ordnung!			Rad-Status:	in Ordnung!			
Bemerkung linkes Rad R2				Bemerkung	Bemerkung rechtes Rad R2			
R3	h	LF	AF	b	s	dM		
	21,6	22,4	1,8	24,2	61,9	657,8		
Rad-Status:	in Ordnung!			Rad-Status:	in Ordnung!			
Bemerkung linkes Rad R3				Bemerkung	Bemerkung rechtes Rad R4			
<i>Legende:</i> [xx,xx] = Grenzwert Unter- bzw. Überschreitung; bxx,xx! = Warnwert Unter- bzw. Überschreitung Warnwert; *xx,xx* = Messbereichsende.								

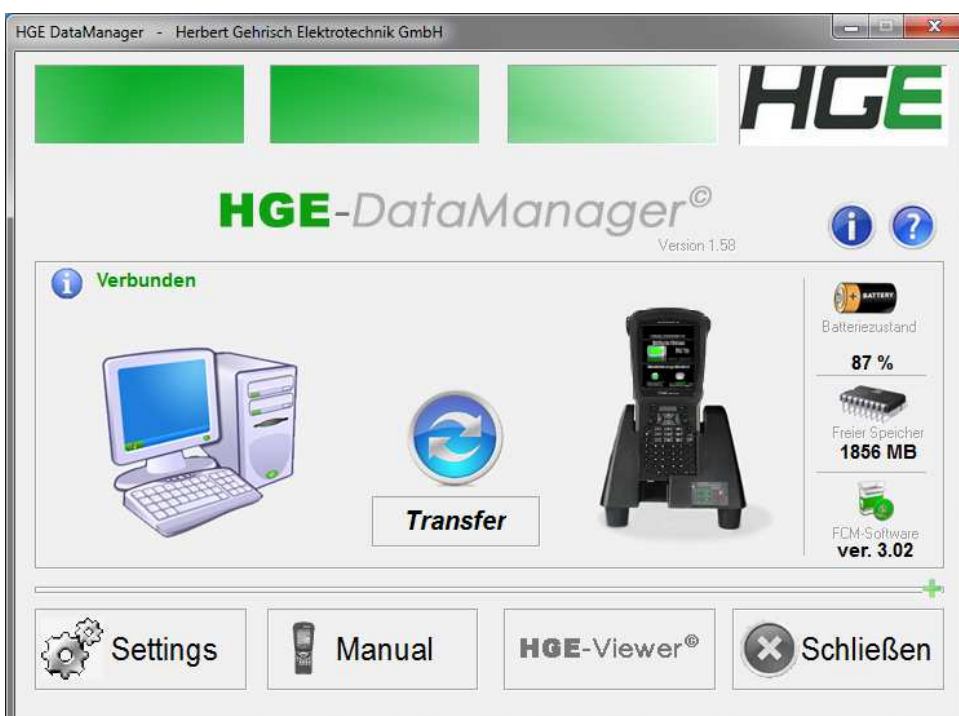
Messprotokoll im PDF Format

HGE-DataManager ©

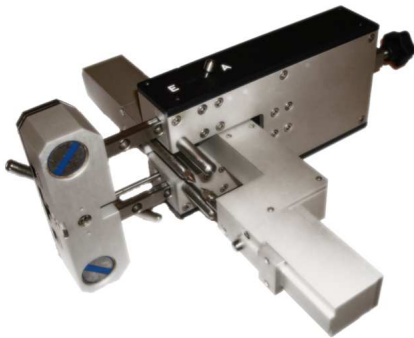


Die zu dem Radprofilmessgerät gehörende Software **HGE-DataManager** © bietet eine einfache und schnelle Datenübertragung vom PSION WORKABOUT zu Ihrem PC. Sie haben die Auswahl zwischen mehreren Formaten, Ihre Messdaten zu speichern (PDF, Excel und MDB).

Die **HGE-DataManager** © Software gibt dem Anwender zusätzlich Auskunft über den aktuellen Status des Akkus und den noch vorhandenen Speicher des PSION WORKABOUT an.



Produktübersicht:



Technische Daten des Messaufnehmers:

Gewicht: ca. 1,5 kg

Abmessungen: 200 mm x 100 mm x 230 mm

Messgenauigkeit:

Alle Messwerte (außer Raddurchmesser dM): $\pm 0,2$ mm,
Raddurchmesser dM: $\pm 0,4$ mm

Gemessen werden:

- Spurkranzhöhe h (Sh)
- Spurkranzbreite e
- Rückenflanken-Stichmaß f
- Spurkranzdicke d (Sd)
- Radreifendicke Rd (bei vorhandenem Messpunkt)
- Raddurchmesser dM (rechnerisch)
- Quermaß/Spurkranzflankenmaß qR



Technische Daten des PSION WORKABOUT G3:

- Gewicht: ca. 455 g
- Farb-Touchscreen Display
- Prozessor: PXA 270 624 MHz (32 bit RISC)
- Speicher: 1 GB Flash ROM, 256 MB RAM, 2 GB SD-Card
- Betriebssystem Microsoft Windows CE 5.0
- Schutzklasse IP 65 – übersteht mehrfache Stürze aus 1,5 Metern Höhe auf glatten Beton - mit Schutztasche (Schultergurt und Gürtel-Clip)



HGE-Radprofilmessgerät Koffer mit Tür-Schließkraftmessgerät

Gewicht: ca. 5kg mit Docking-Station

Lieferumfang:

- Psion Workabout mit Akku und 2 GB SD Speicherkarte
- Messaufnehmer
- Verbindungskabel
- Tischstation/Docking-Station mit Netzgerät zum Laden des Akkus sowie zur Datenübertragung
- USB-Übertragungskabel von Tischstation zum PC
- Bedienungsanleitung für Psion Workabout und Tischstation/Docking-Station
- Bedienungsanleitung „Radprofilmessgerät“
- Anlageblatt: „Administrator Hinweise“
- Installations-CD mit der HGE-DataManager-Software (**Ausführliche Bedienungsanleitung zur Software auf der CD**)
- Koffer für Messaufnehmer, und Psion Workabout

Unsere weiteren Produkte:



HGE-Tür-Schließkraftmessgerät mit Koffer

Gewicht: ca. 5 kg mit Docking-Station

Lieferumfang:

- Handcomputer Psion WORKABOUT mit Akku und 2 GB SD Speicherkarte
- Kraftmessdose
- Verbindungskabel
- Tischstation/Docking-Station mit Netzgerät zum Laden des Akkus sowie zur Datenübertragung
- USB-Übertragungskabel von der Tischstation zum PC
- Bedienungsanleitung für den Handcomputer Psion WORKABOUT und die Tischstation/Docking-Station
- Bedienungsanleitung „Tür-Schließkraftmessgerät“
- Anlageblatt: „Administrator Hinweise“
- Installations-CD mit der HGE-DataManager-Software (Ausführliche Bedienungsanleitung zur Software auf der CD)
- Koffer für die Kraftmessdose und den Handcomputer mit Zubehör

Satz Prüfkörper nach DIN EN 14752 und VDV 111 inklusive Federwaage mit



Prüfstäbe nach DIN EN 14752 und Prüfkörper nach VDV 111 zur Erfüllung der Anforderungen im Prüfablauf der Schließkraftmessung.

- Prüfstab/Prüfkörper 1 zur Überprüfung des Einklemmschutzes an Türen (10mm x 50mm)
- Prüfstab/Prüfkörper 2 zur Überprüfung des Einklemmschutzes an Türen (30mm x 60mm)
- Prüfkörper 3 zur Überprüfung der Einklemmerkennung an Türen
- Federwaage, Messbereich bis 200N
- Prüfkörper 4 zur Überprüfung kraftbetätigter Tritte (Prüfgewicht für Trittmatte -150 N)

Prüfkörper 1 (Prüfstab: 10 mm x 50 mm)
 Prüfkörper 2 (Prüfstab: 30 mm x 60 mm)
 Prüfkörper 3
 Federwaage
 Prüfkörper 4

Sonderprüfkörper (Prüfstab: 15 mm x 60 mm)



Koffer für Prüfkörper 1 bis 3 und Federwaage

Radabstandsmessgerät A_R-Maß



Technische Daten der Lehre

- Gewicht: ca. 1250 g
- Maße: Länge 1500 mm,
- Rohrdurchmesser: 34 mm
- Messbereich: 1355 bis 1365 mm
(Optional abweichender Messbereich/Längen)
- Messgenauigkeit: $\pm 0,1$ mm vom Messwert
(über den kompletten Temperaturbereich)
- Betriebstemperaturbereich: -20°C bis $+50^{\circ}\text{C}$

- Geringes Gewicht (<1250g) und hohe Stabilität durch CFK-Leichtbautechnologie
- Hohe Präzision (Ungenauigkeit kleiner als 0,1 mm)
- Messbereich von 1355 mm bis 1365 mm (Toleranzen und Warnwerte einstellbar)
- Optional größerer Messbereich/Längen verfügbar
- Hochfeste und hartverchromte Messtaster (Kugelförmig, um Messfehler durch Schmutz und Rost auszuschließen)
- Intuitiv benutzergeführte Bediensoftware (Software ähnlich der für Türschließkraft- oder Radmessung)
- Messprotokolle für eine genaue Zuordnung zum Prüfer auf dem Gerät zum Unterschreiben
- PSION WORKABOUT vom Türschließkraftmessgerät für beide Geräte nutzbar
- Material: Aluminium und Carbonfaser
- Rückführbarkeit der Messwerte auf nationale Normale (DIN EN ISO/IEC 17025)

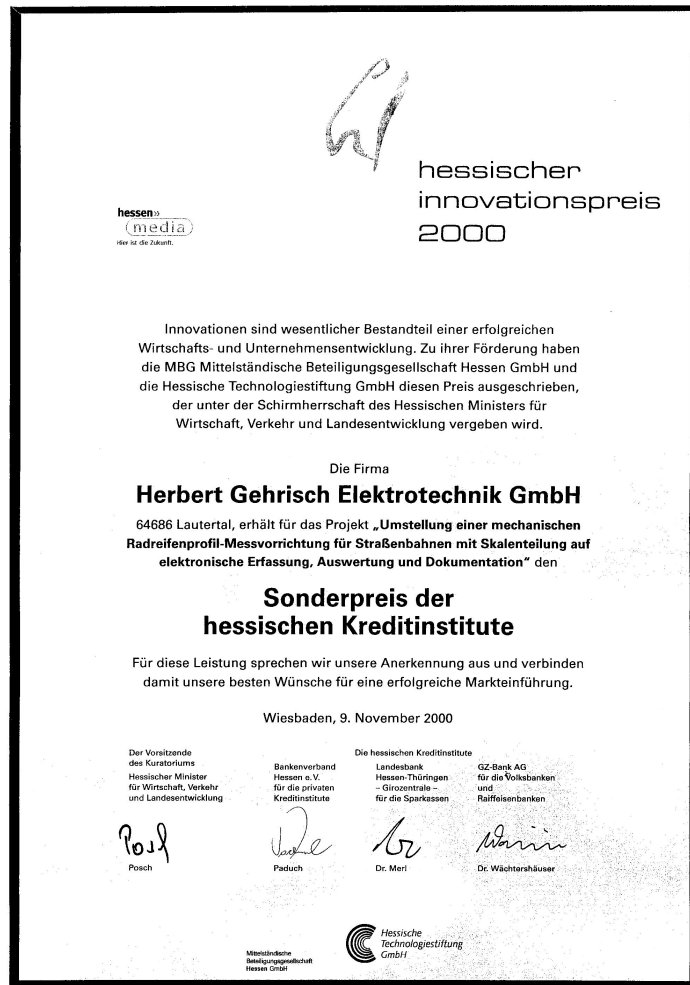
Dieses Projekt (HA-Projekt-Nr.: 396/13-35) wird im Rahmen von Hessen Modellprojekte als KMU-Modell- und Pilotprojekt (MPP) aus Mitteln des Landes Hessen und der Europäischen Union (Europäische Fonds für regionale Entwicklung– EFRE) gefördert.



EUROPÄISCHE UNION:
Investition in Ihre Zukunft
– Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung.



HESSEN
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Verkehr
und Landesentwicklung



**Im Jahre 2000 wurde uns der
„Sonderpreis der hessischen Kreditinstitute“**

**für die
Neuentwicklung des Radprofilmessgerätes verliehen**



Herbert Gehrish Elektrotechnik GmbH
Nibelungenstraße 784
D-64686 Lautertal

Tel.: +49 (0)6254 7025
Fax: +49 (0)6254 37297
E-Mail: info@gehrisch.de
Web: www.gehrisch.de

Für dieses Dokument und die darin dargestellten Gegenstände behalten wir uns alle Rechte vor.
Verwertung seines Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.
Änderungen vorbehalten. ©2007, Herbert Gehrish Elektrotechnik GmbH, all rights reserved.
